



ALLE NYE FÆRGER SKAL VÆRE ELFÆRGER

Der er over 50 færger, som betjener de danske indenrigs færgeruter. Stort set alle af dem sejler på fossile brændstoffer. I en rapport fra Siemens konkluderes det, at det er profitabelt at elektrificere hovedparten af de danske færger¹.

I det omfang det er teknologisk muligt skal det være et krav, at alle færgeruter skal betjenes af elfærger, subsidiært hybridfærger. Nye indkøb af færger og kontrakter vedr. færgesejlads, det offentlige indgår efter 2020, skal være med el- eller hybridfærger. Efter 2025 skal der stilles krav om elfærger i alle nye kontrakter og ved nye indkøb til offentlige færgeruter.

Erfaringer fra Norge viser, at investeringerne i at gøre færgerne elektrificeret er tilbagebetalt efter 5 år pga. lavere driftsomkostninger².

CO₂-reduktion

Siemens rapport anslår, at elektrificering af danske færger kan give en CO₂-reduktion på 50.000 ton årligt³.

BEDRE GASTANKNINGSINFRASTRUKTUR TIL LASTBILER

Den teknologiske udvikling af eldrevne lastbiler er ikke nået så langt som for personbiler. Derfor vil gas være et vigtigt middel til at gøre den tunge trafik mere klimavenlig. Hvis flere vognmænd skal vælge gasløsningen, skal infrastruktur imidlertid opdateres⁴. Der er brug for flere gastankningsanlæg langs de danske veje. Derfor afsættes en pulje på 50 mio. kr. årligt i 5 år, der kan give tilskud til at etablere gastankningsinfrastruktur til lastbiler.

CO₂-reduktion

Tiltaget understøtter omstillingen af den tunge del af transportsektoren fra fossilbrændsel til gas, men der er ikke beregnet på konkrete CO₂-reduktioner fra tiltaget.

¹ Siemens i Børsen (2017): Elektriske færger er en god investering, https://borsen.dk/sponsoreret/artikel/siemens/1/368013/elektriske_faerger_er_en_god_investering.html

² Norway Energy Storage(2016): Battery Ferries smashes diesel on profitability, <http://www.pbcs.com/2016/07/22/battery-ferries-smashes-diesel-profitability/>

³ Siemens (2016): Elektrificering af Danmarks færgesfart, https://w3.siemens.dk/home/dk/dk/core_topics/intelligent-infrastructure/Documents/MOB_eferrystudy_1016DK_FINAL.pdf

⁴ Klimarådet (2018): Omstilling frem mod 2030, side 189.