



FLERE OG BEDRE LADESTANDERE

Hvis det skal blive trygt at vælge elbil frem for fossilbil, så kræver det et godt udbud af ladestandere. Enhedslisten foreslår derfor at afsætte en pulje til at fremme offentligt tilgængelige hurtig-ladestandere til elbiler. Puljen skal især prioritere ladestandere i landområderne.

CO₂-reduktion

Tiltaget understøtter omstillingen af transportsektoren fra fossilbrændsel til el, men medfører ikke i sig selv en CO₂-reduktion.

Tiltaget

I alt 240 mio. kr. skal over 4 år afsættes til flere ladestandere svarende til 60 mio. kr. årligt. Puljen skal primært gå til at etablere ladestandere i landområderne og mindre byer. Ladestandere med de højeste effekter prioriteres. Puljen svarer til ca. 300 150 kW-standere eller 800 50 kW-standere.

	Ampere behov	Ladestander pris	Tilslutningsomkostninger
50 kW	Min. 80 Ampere, men i reglen 125, der da tilsluttes både DC og AC.	150-180.000 kr.	80-125.000 kr.
150 kW	250 Ampere (AC og DC)	Ca. 500.000 kr.	250.000 kr.

ALLE NYE P-PLADSER SKAL FORBEREDES TIL EL

Flere parkeringspladser skal forberedes til elbiler. Det skal gøre det mere attraktivt at vælge elbilen. Der skal derfor stilles krav til større parkeringspladser om minimum to ladestandere, og at parkeringspladserne skal forberedes til el. Kommunerne skal kunne stille yderligere krav til antallet af parkeringspladser til nul-emissionsbiler og delebiler.

CO₂-reduktion

Tiltaget understøtter omstillingen af transportsektoren fra fossilbrændsel til el, men medfører ikke i sig selv en CO₂-reduktion.

Tiltaget

EU kræver med sit Bygningsdirektiv, der trådte i kraft 9. juli 2018, at der skal være mindst én ladestander ved erhvervsbygninger med 10 parkeringspladser eller derover, og at 20 % af pladserne skal forberedes til el².

Enhedslisten vil skærpe kravene, så mindst 50 % af nye parkeringspladser får tomrør, der forbereder dem til el. Ved nye erhvervsbygninger og offentlige bygninger med mindst 10 parkeringspladser, skal der mindst være to ladestandere. Kravene skal også gælde i forbindelse med større renoveringer af bygningerne.

Kommunerne skal desuden kunne kræve, at en bestemt andel eller alle parkeringspladser skal være til nul-emissionsbiler, og de skal kunne stille yderligere krav om etablering af ladestandere. Derudover skal der i forbindelse med lokalplaner kunne stilles krav om dedikerede parkeringspladser til delebiler.

Tiltaget vil medføre en udgift for bygherrer, som ikke er anslået. Det er forventningen, at udfasningen af benzin- og dieslbiler og indfasningen af elbiler vil give et større behov for

¹ Regeringen (2018): Det skal være hurtigere at oplade sin elbil eller plug-in hybridbil, <https://www.regeringen.dk/media/5823/faktaark-udbredelse-af-hurtigladdestandere.pdf>

² Dansk Erhverv (2018): Nye krav om ladestandere til elbiler træder i kraft, <https://www.danskerhverv.dk/presse-og-nyheder/nyheder/nye-krav-om-ladestandere-til-elbiler/>



ladestandere. Dette tiltag vil derfor på længere sigt give en samlet besparelse.

ELBILER SKAL PRIORITERES I TRAFIKKEN

Enhedslisten vil give elbiler væsentlige fordele i trafikken. Derfor skal det være muligt for kommuner at etablere vejbaner, som kun må bruges af nulemissionsbiler eller el- og hybridbiler. Det skal være muligt at differentiere mellem tidspunkter på dagen, så vejbanerne f.eks. prioriterer elbiler mellem kl. 7 og 10.

Offentlige parkeringspladser skal også prioritere elbiler. Det parkeringspladser tættest på indgange, ud over handikapparkering, skal forbeholdes elbiler.

CO₂-reduktion

Tiltaget understøtter omstillingen af transportsektoren fra fossilbrændsel til el, men medfører ikke i sig selv en CO₂-reduktion.