



TYPEBEREGNINGER

Klimaplanens tiltag på transportområdet har selvfølgelig konsekvenser for de enkelte danskere der dagligt bruger deres bil eller tager den offentlige transport til og fra arbejde. For at eksemplificere tiltagenes betydning har Enhedslisten lavet en række typeberegninger.

Om typeberegningerne

Der er for hver type af par foretaget antagelser omkring dels bilens brændstoføkonomi og kørselsmønstre. Dette er selvfølgelig afgørende for udregningerne af dels øgede udgifter som følge af stigningen i brændstofsafgifterne, dels for udregningen af udgifter til roadpricing. Vi har forsøgt at opsætte nogle i vores optik realistiske scenarier. Ved ændringer i disse parametre vil man selvsagt komme frem til andre resultater.

Antallet af arbejdsdage er sat til de maksimale 252 for 2019, selv om man må antage, der også skal holdes ferie. Dette betyder, at vi i praksis overvurderer udgiften til brændstof, og dermed også den negative virkning af øgede brændstofsafgifter for parret i provinsen. Dette er således ikke til Enhedslistens fordel i beregningen. Men da vi ikke ved, hvor meget ferie, der holdes, gør vi dette som forsigtighedsprincip.

Enhedslisten ønsker at indføre roadpricing fra primo 2026. Selv om vi i vores beregningseksempler tager udgangspunkt i 2025, mener vi det er mest retvisende, at inkludere husstandens udgift til roadpricing, så man kan få klargjort virkningen af denne givet vores antagelser om kørselsmønstre i husholdningen.

Der er stor usikkerhed om, hvor mange penge, der vil komme ind fra de forbrugsafgifter, der pålægges brændstof og flyrejser. Vi har derfor beregningsteknisk antaget en situation, hvor disse afgifter medfører en styrkelse af de offentlige finanser på ca. 4 mia. kr. Som det fremgår i planen, så vil Enhedslisten tilbageføre provenuet fra øgede afgifter på brændstof samt afgiften på flyrejser via den grønne check, for at sikre lav- og mellemindkomsternes forbrugsmuligheder ikke belastes for hårdt. Inden for en økonomisk ramme på 4 mia. kr., vil det være muligt i udgangspunktet at øge den grønne checks grundbeløb med 800 kr. samt fordoble tillægget til lavindkomster fra 280 kr. til 560 kr. Det er disse beløb, der er lagt til grund for den økonomiske virkning af vores tilbageførelse af afgiftsprovenu via den grønne check i typeberegningerne ovenfor. For mere detaljeret beskrivelse af antagelserne vedrørende den grønne check se notatet 'Principper for tilbageførelse via den grønne check'.

Ift. indkomsterne for husstandene, som er centrale for, hvorvidt man er berettiget til at modtage grøn check eller ej, har vi valgt at anvende indkomst eksklusiv pension. Pensionsindbetalinger influerer således ikke på det indkomstgrundlag, der ligger til grund for, om man kan modtage den grønne check, og evt. tillæg for lav indkomst, eller ej.

Vedrørende registreringsafgifterne har vi i de beregninger, hvor husstanden vælger ikke at udskifte deres bil, sat registreringsafgiften lig nul. Dette skyldes, at man tidligere har afregnet registreringsafgiften, og at den er upåvirket af de ændringer Enhedslisten har foreslået i registreringsafgiften for både benzin- og dieslbiler og elbiler. Man kan argumentere for, at der sker en form for dobbeltbeskatning af personer, der tidligere har betalt fuld registreringsafgift, og som fra 2026 også skal betale roadpricing. Enhedslisten har netop af denne grund også valgt først at indføre roadpricing i 2026, fordi folk skal have en årrække til at kunne reagere på omlægningen af bilbeskatningen fra registreringsafgifter og over til roadpricing. Ved køb af en elbil, der i de fleste tilfælde stort set ikke betaler registreringsafgift, vil man således kunne undgå denne dobbeltbeskatning.



I eksemplerne, hvor husstanden køber enten en ny benzinbil eller elbil, har vi i beregningerne taget udgangspunkt i et talmateriale, som vi har fået leveret fra EA EnergiAnalyse, der har foretaget beregninger på virkningen af Enhedslistens forslag til ændringer i registreringsafgifter for benzin- og dieselbiler samt elbiler. Disse beregninger er lavet på tre typer af biler; mikrobiler, familiebiler og store biler. Sammenligningsgrundlaget er således Enhedslistens forslag til registreringsafgifter sammenlignet med hvad basisfremskrivningen forudsiger er niveauet for registreringsafgifter i 2025 på de tre idealtypiske biltyper hhv. mikrobil, familiebil og stor bil. Ved køb af benzinbil i 2025 sammenlignes der med registreringsafgiften på en benzinbil af samme størrelse i basisfremskrivningen, og ved køb af elbil i 2025 sammenlignes der med registreringsafgiften på en elbil af samme størrelse i basisfremskrivningen.

EA EnergiAnalyse har i deres beregninger antaget en levetid for deres tre idealtypiske biler. En mikrobil antages at have en levetid på 8 år, en familiebil en levetid på 10 år og en stor bil antages at have en levetid på 12 år. Derfor har vi for at få den årlige merudgift eller besparelse i registreringsafgiften divideret merudgiften/besparelsen med antallet af år, som man antager er bilens levetid. Samme beregningsmetode er foretaget på Enhedslistens tilskud til elbilen. Da vi befinder os i 2025 antager vi, at de fleste har modtaget tilskuddet, og derfor er købet af en elbil i 2025 blandt de sidste 50.000 elbiler, der får et tilskud. Ifølge Enhedslistens model, får de sidste 50.000 elbiler ud af populationen på 250.000 elbiler, et tilskud på 50.000 kr., som er det laveste i vores nedtrappede model. Det skal her nævnes, at typeberegningerne på husstandene således havde været langt mere favorable for Enhedslisten vedrørende scenarier ved køb af elbil, hvis vi i stedet for 2025 fx havde valgt 2021, hvor vi kunne antage, at man fik det fulde tilskud på 100.000 kr. I relation til 30 pct. besparelsen ved brug af kollektiv transport, er der taget i udgangspunkt i gældende takster¹.

¹ <https://dinoffentligetransport.dk/hjaelp-til-billetter/priser-og-zoner/priser/> & <https://www.midttrafik.dk/billetter-og-priser/priser/voksen-16-64-ar/>

**Et par der bor i provinsen**

Den ene er håndværker og tjener 360.000 kr. om året. Den anden er pædagog og tjener og tjener 300.000 kr. om året. Familien har én bil som håndværkeren bruger. Pædagogen tager bussen. Deres bil er en benzin familiebil og er fra 2015. Den kører 15 km/l. Håndværkerens arbejdsplads ligger 30 km væk så han kører 60 km i alt til og fra arbejde. Derudover er der lagt 15% kørsel til i form af fritidskørsel. I alt køres der ca. 17.400 km om året. Kørslen til og fra arbejde er udelukkende på landevej. Fritidskørsel er 1/3 landevej, 1/3 bykørsel og 1/3 motorvejskørsel. Pædagogen har ca. 20 km på arbejde og har et pendlerkort til en værdi på ca. 500 kr. om måneden.

De kører videre i deres gamle benzinbil (Et par der bor i provinsen)

Ændring i forbindelse med Enhedslistens grønne plan (kr.)	Udgifter	Indtægter
Øgede brændstofafgifter	800	
Ekstra grøn check		1.600
Registreringsafgift	0	
Roadpricing (fra 2026)	2.170	
30 pct. lavere billetpriser i den kollektive trafik		1.799
Samlet årlig virkning på familiens økonomi (kr.)	2.970	3.399
Nettovirkning årlig (kr.)	429	
Månedlig virkning (kr.)	36	

De køber en ny benzinbil i 2025 (Et par der bor i provinsen)

Ændring i forbindelse med Enhedslistens grønne plan (kr.)	Udgifter	Indtægter
Øgede brændstofafgifter	800	
Ekstra grøn check		1.600
Registreringsafgift divideret med ti år (pba. EnergiAnalyses levetid for en familiebil. Registreringsafgift = 23.633)	2.363	
Roadpricing (fra 2026)	2.170	
30 pct. lavere billetpriser i den kollektive trafik		1.799
Samlet årlig virkning på familiens økonomi (kr.)	5.333	3.399
Nettovirkning årlig (kr.)	-1.934	
Månedlig virkning (kr.)	-161	

De køber en ny elbil i 2025 (Et par der bor i provinsen)

Ændring i forbindelse med Enhedslistens grønne plan (kr.)	Udgifter	Indtægter
Øgede brændstofafgifter	0	
Forhøjelse af grøn check		1.600
Registreringsafgift divideret med ti år (pba. EnergiAnalyses levetid for en familiebil. Sparret registreringsafgift = 59.671)		5.967
Tilskud til køb af elbil på 50.000 kr. Divideret med ti år (pba. EnergiAnalyses levetid for en familiebil. Årlig gevinst = 5.000)		5.000
Roadpricing (fra 2026)	2.170	
30 pct. lavere billetpriser i den kollektive trafik		1.799
Samlet årlig virkning på familiens økonomi (kr.)	2.170	14.366
Nettovirkning årlig (kr.)	12.196	
Månedlig virkning (kr.)	1.016	

**Et par der bor i hovedstaden**

Den ene arbejder som AC'er i Københavns kommune og tjener 440.000 kr. om året. Den anden er HR-konsulent og tjener 480.000 kr. om året. Familien har én mikrobil som primært bruges til større indkøb og weekendture. De kører ca. 6.000 km om året. Til dagligt cykler AC'eren på arbejde, mens HR-konsulenten også ofte tager S-toget for at slippe for bilkøer, og har derfor et to-zoners pendlerkort. Deres bil er en benzinbil og er fra 2013. Den kører 23 km/l, men da megen kørsel foregår i byen, så sættes det beregningsteknisk ned til 18 km/l. Kørslen i bilen er fordelt med $\frac{1}{2}$ bykørsel, $\frac{1}{4}$ motorvejskørsel og $\frac{1}{4}$ landevejskørsel.

De kører videre i deres gamle benzinbil (Et par der bor i hovedstaden)

Ændring i forbindelse med Enhedslistens grønne plan (kr.)	Udgifter	Indtægter
Øgede brændstofafgifter	192	
Modtager ikke grøn check		0
Registreringsafgift	0	
Roadpricing (fra 2026)	2.938	
30 pct. lavere billetpriser i den kollektive trafik		1.422
Samlet årlig virkning på familiens økonomi (kr.)	3.130	1.422
Nettovirkning årlig (kr.)	-1.708	
Månedlig virkning (kr.)	-142	

De køber en ny benzinbil i 2025 (Et par der bor i hovedstaden)

Ændring i forbindelse med Enhedslistens grønne plan (kr.)	Udgifter	Indtægter
Øgede brændstofafgifter	192	
Modtager ikke grøn check		0
Registreringsafgift divideret med otte år (pba. EnergiAnalyses levetid for en mikrobil. Registreringsafgift = 11.107)	1.338	
Roadpricing (fra 2026)	2.938	
30 pct. lavere billetpriser i den kollektive trafik		1.422
Samlet årlig virkning på familiens økonomi (kr.)	4.468	1.422
Nettovirkning årlig (kr.)	-3.046	
Månedlig virkning (kr.)	-254	

De køber en ny elbil i 2025 (Et par der bor i hovedstaden)

Ændring i forbindelse med Enhedslistens grønne plan (kr.)	Udgifter	Indtægter
Øgede brændstofafgifter	0	
Modtager ikke grøn check		0
Registreringsafgift divideret med otte år (pba. EnergiAnalyses levetid for en mikrobil. Sparret registreringsafgift = 20.000)		2.500
Tilskud til køb af elbil på 50.000 kr. Divideret med otte år (pba. EnergiAnalyses levetid for en mikrobil. Årlig gevinst = 5.000)		6.250
Roadpricing (fra 2026)	2.938	
30 pct. lavere billetpriser i den kollektive trafik		1.422
Samlet årlig virkning på familiens økonomi (kr.)	2.938	10.172
Nettovirkning årlig (kr.)	7.234	
Månedlig virkning (kr.)	603	

**Et pensionistpar der bor på landet**

Begge er folkepensionister, der kun modtager folkepensionen samt det fulde pensionstillæg. Parret ejer en mikrobil fra 2009, som kører på benzin og kører 23 km/l. Da det meste kørsel foregår på mindre landeveje, og der køres meget benzinøkonomisk. Parret bor på deres gamle landbrug, og kører primært korte ture ind til nærmeste by for at handle og passe sociale aktiviteter. En gang imellem kører de til familier lidt længere væk. Samlet kører parret 4.500 km om året.

De kører videre i deres gamle benzinbil (Et pensionistpar der bor på landet)

Ændring i forbindelse med Enhedslistens grønne plan (kr.)	Udgifter	Indtægter
Øgede brændstofafgifter	135	
Modtager grøn check + tillæg for lav indkomst		2.160
Registreringsafgift	0	
Roadpricing (fra 2026)	956	
Samlet årlig virkning på familiens økonomi (kr.)	1.091	2.160
Nettovirkning årlig (kr.)	1.069	
Månedlig virkning (kr.)	89	

De køber en ny benzinbil i 2025 (Et pensionistpar der bor på landet)

Ændring i forbindelse med Enhedslistens grønne plan (kr.)	Udgifter	Indtægter
Øgede brændstofafgifter	135	
Modtager grøn check + tillæg for lav indkomst		2.160
Registreringsafgift divideret med otte år (pba. EnergiAnalyses levetid for en mikrobil. Registreringsafgift = 11.107)	1.338	
Roadpricing (fra 2026)	956	
Samlet årlig virkning på familiens økonomi (kr.)	2.429	2.160
Nettovirkning årlig (kr.)	-269	
Månedlig virkning (kr.)	-22	

De køber en ny elbil i 2025 (Et pensionistpar der bor på landet)

Ændring i forbindelse med Enhedslistens grønne plan (kr.)	Udgifter	Indtægter
Øgede brændstofafgifter	0	
Modtager grøn check + tillæg for lav indkomst		2.160
Registreringsafgift divideret med otte år (pba. EnergiAnalyses levetid for en mikrobil. Sparret registreringsafgift = 20.000)		2.500
Tilskud til køb af elbil på 50.000 kr. Divideret med otte år (pba. EnergiAnalyses levetid for en mikrobil. Årlig gevinst = 5.000)		6.250
Roadpricing (fra 2026)	956	
Samlet årlig virkning på familiens økonomi (kr.)	956	10.910
Nettovirkning årlig (kr.)	9.954	
Månedlig virkning (kr.)	830	