

Udspil fra Enhedslisten

## Bedre dyrevelfærd i Europa

Alle dyr har ret til et godt liv. Enhedslisten kræver derfor dyrevelfærd for både produktions- og landbrugsdyr. Derfor vil vi have et forbud i EU imod lange dyretransporter, som i dag foregår under grusomme forhold, sætte en stopper for salg og produktion af foie gras, gøre det muligt for lande at indføre eksportforbud af hensyn til dyrevelfærden og afvikle EU's støtte til tyrefægtning.

Vi mener at alle dyr skal have lov til at udfolde deres naturlige instinkter og eksempelvis kunne rode i jorden eller bevæge sig udenfor.

En rapport udarbejdet for EU-Parlamentet har konkluderet, at der i dag er alt for mange huller i den europæiske dyrevelfærdslovgivning og, at forbedringer på dyrevelfærdsområdet i EU er stagneret. Kun 35% af europæiske dyr er i dag beskyttet mod overtrædelser. Det svarer til helt op til 300 millioner dyr.<sup>1</sup> Samtidig betyder gældende EU-regler at de enkelte medlemslande har svært ved at gå foran og fx forbyde lange dyretransporter og import af varer, hvor dyr har lidt overlast.

Det ønsker Enhedslisten at lave om på.

### Det foreslår Enhedslisten konkret:

1. Stop for lange dyretransporter. Både i Danmark og i EU.
2. Forbyd salg, import og produktion af foie gras. Både i Danmark og i EU.
3. Drop EU-støtten til tyrefægtning.
4. Tillad EU-lande at indføre eksportforbud af hensyn til dyrevelfærden

## 1. Stop lange dyretransporter – dyr skal behandles ordentligt

Hvert år transporteres inden for EU og til tredjelande 1 milliard fjerkræ og 42 millioner får, geder, heste, svin og kvæg, hvoraf de fleste er til slagtning. Transport af levende dyr rejser alvorlige dyrevelfærdsproblemer, da dyr ofte udsættes for tørst, sult, stress, overdreven varme, udmattelse, manglende plads og hvile.

Desværre er de gældende regler for transport af landbrugsdyr i EU i dag alt for lempelige, da der ikke er en fast grænse for, hvor længe dyr må transporteres. Det betyder, at mange dyr lider overlast på transporterne. Dyrenes udsættes ofte for tørst, stres, sult udmattelse og mangel på plads. Tusindvis af dyr dør undervejs på de lange transporter.

Helt tilbage i 2004 stemte den daværende borgerlige regering imod de EU-regler, som tillader de lange dyretransporter. Men Danmark stemt ned af de øvrige EU-lande.

I dag betyder EU's regler, at Danmark og andre EU-lande ikke må sætte et loft for, hvor lang tid dyr må transporteres. Selvom dyrevelfærdsorganisationer både i 2012 og 2017 lykkedes med at indsamle over 1 million underskrifter fra borgere i Europa i protest over de gældende EU-regler, er der intet sket.

I Danmark er antallet af grise der sendes til andre EU-lande på lange transporter næsten blevet femdoblet på bare 5 år. Det haster med at få indført strammere regler for dyretransporter. Enhedslisten har derfor stillet forslag i Folketinget om at gøre op med EU-reglerne og sættes et loft på 8 timer eller mindre for transporttiden for landbrugsdyr. Danmark er EU's suverænt største eksportør af levende smågrise og eksporterede i 2017 14,1 mio. smågrise. På ti år er antallet af lange transporter med levende svin fra Danmark til udlandet femdoblet fra 1,9 millioner grise i 2007 til 9,4 millioner i 2017.<sup>ii</sup>

Efter 14 år uden handling, mener Enhedslisten at tålmodigheden med EU-systemet for længst er sluppet op. Derfor foreslår vi nu, at Danmark udfordrer EU-reglerne og indføre en dansk særregel, som skal sikre at produktions- og slagtedyrs kun må transporteres i maksimalt 8 timer.

## **2. Forbyd import salg og produktion af foie gras**

Betegnelsen foie gras er fransk og betyder direkte oversat "fed lever". Ved at tvangsfodre ænder og gæs vokser, deres lever til en unaturlig stor størrelse. Tvangsfodringen sker ved, at fuglen fastholdes. Herefter føres et 30 cm langt rør ned i halsen på den, hvor en blanding af majs og olie pumpes direkte ned i mavesækken på fuglen. Ofte fastholdes de ved at blive fikseret i små bure uden mulighed for at vende sig.

Produktionen er forbudt i Danmark, da foie gras kun kan produceres under forhold, som involverer tæt indespærring og tvangsfodring, hvilket strider imod den danske dyreværnslov. Selvom det er forbudt at producere foie gras betyder EU's handelsregler imidlertid, at det fortsat er tilladt at importere og sælge foie gras i Danmark, og derfor sælges der årligt flere ton til Danmark. I 2016 blev der importeret 19.789 kg foie gras.<sup>iii</sup> Produktionen af foie gras foregår primært i Europa med Frankrig som førende produktionsland.

Enhedslisten vil arbejde for at et forbud imod salg og produktion af foie gras i hele EU. Samtidig bør Danmark gå foran og allerede nu lave et dansk salgs- og importforbud, så salget af foie kan stoppes herhjemme.

## **3. Drop EU-støtten til tyrefægtning**

Hvert år modtager tyrefægtning et kontant tilskud fra EU. Undersøgelser har tidligere vist, at EU via landbrugsstøtten udbetaler helt op mod en milliard kroner årligt i støtte til spanske farmere, som brugte deres græsarealer til opdrætte tyre til tyrefægtning, hvoraf mange ender med at blive dræbt for underholdning. Ofte lider tyrene i tyrefægtningsarenaen en langsom og pinefuld død. Både i 2015 og 2018 stemte et flertal i EU-Parlamentet for at stoppe landbrugsstøtten til

opdræt af tyre til tyrefægtning, men EU-Kommissionen har hidtil afvist, at ændre reglerne.<sup>iv v</sup> Enhedslisten mener, at tyrefægtning er en brutal og blodig form for dyremishandling. Det samme gør mange danskere. Derfor er det også uacceptabelt, at penge fra danske skatteydere går til at støtte tyrefægtning.

Enhedslisten foreslår derfor et fuldstændig stop for al EU-støtte til tyrefægtning. Konkret bør Danmark rejse kravet i forbindelse med forhandlinger om den EU's flerårige budget for 2021-2027, som i øjeblikket forhandles og som skal vedtages ved enstemmighed.

#### **4. Tillad EU-lande at indføre eksportforbud af hensyn til dyrevelfærden**

Danmark eksporterer årligt over 30.000 spæde tyrekalve, primært til Holland. Tyrekalve, af malkekvægsrace, har i Danmark kun en lille økonomisk værdi, og ofte er det ikke rentabelt at fede dem op til slagtning. Derfor bliver mange kalve eksporteret til Holland, når de er ca. 14 dage gamle, idet de hollandske kalveproducenter giver en bedre pris for kalvene end, hvad man sædvanligvis kan opnå ved salg i Danmark.

Dette skyldes, at der i Holland er udviklet en særlig nicheproduktion af "sødmælkskalve", en produktion af meget lyst kalvekød, som fremkommer ved, at dyrene udelukkende fodres med meget fiberfattigt foder, primært mælk. Denne ensidige fodring har store helbredsmæssige og dyreværns-mæssige konsekvenser, da kalvene ikke får udviklet normal drøvtyggerfunktion og risikerer at udvikle smertefuld kronisk diarre og jernmangel. Derfor er denne produktionsform også forbudt i Danmark, da man vurderer, at denne er i strid med dyreværnsloven. Alligevel eksporteres tusindvis af tyrekalve til netop denne produktionsform til andre EU-lande, primært Holland.

Der har tidligere været på tale at indføre et eksportforbud i Danmark, men EU-regler forhindrer i dag, at Danmark og andre EU-lande indføre et sådan forbud.<sup>vi</sup> Enhedslisten foreslår derfor, at reglerne ændres så EU-medlemslande kan indføre eksportforbud af hensyn til dyrevelfærden.

<sup>i</sup> [http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2017/583114/IPOL\\_STU\(2017\)583114\\_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2017/583114/IPOL_STU(2017)583114_EN.pdf)

<sup>ii</sup> <https://www.berlingske.dk/samfund/antallet-af-lange-dyretransporter-er-eksploderet>

<sup>iii</sup> <https://www.dyrenesbeskyttelse.dk/artikler/danskerne-fravaelger-foie-gras>

<sup>iv</sup> <http://www.guengl.eu/news/article/european-parliament-calls-for-a-ban-on-bullfighting-subsidies-in-the-next-c>

<sup>v</sup> <https://www.telegraph.co.uk/news/worldnews/europe/spain/11961010/EU-cuts-subsidies-that-support-Spanish-bullfighting.html>

<sup>vi</sup> <https://www.ft.dk/samling/20131/spoergsmaal/s559/svar/1095991/1309707.pdf>