

# DEN SOLIDARISKE OMSTILLINGS- FOND

KLIMAUDSPIL FRA ENHEDSLISTEN  
APRIL 2024

ENHEDSLISTEN

# DEN SOLIDARISKE OMSTILLINGSFOND

## – PÅ DIN SIDE I DEN GRØNNE OMSTILLING

Den grønne omstilling involverer os alle. Det er et fælles ansvar, at ingen står tilbage på perronen med udledninger fra en dieselbil eller et gasfyr, som de ikke har råd til at slippe af med, og at omstillingen bliver økonomisk retfærdig.

Når fællesskabet for eksempel beder folk om at udskifte gasfyret med fjernvarme eller en varmepumpe, for at vi alle kan blive uafhængige af Putins gas og sænke udledningerne, så er det ikke fair, at det er den enkelte borger, der sidder tilbage med regningen.

Hvis vi efterlader regningen hos den almindelige dansker, risikerer vi derudover, at der opstår en voksende modvilje mod den grønne omstilling, blandt de brede befolkningsgrupper, der har den mindste indflydelse på udledningerne, sådan som vi har set det i mange andre europæiske lande. Det er en meget farlig tendens, som kan spænde ben for klimakampen.

Som en ny og helt afgørende institution i den grønne omstilling foreslår Enhedslisten derfor oprettelsen af Den Solidariske Omstillingsfond. En fond som skal

være med til at sikre, at alle borgere kommer økonomisk tørskoede gennem den grønne omstilling. Fonden finansieres af en formueskat på særligt store formuer over 35 mio. kr. og ved en skat på overnormal profit i banksektoren.

Samtidig foreslår Enhedslisten, at provenu fra CO2-afgifter og andre grønne afgifter føres tilbage i lommerne på danskerne, særligt for at kompensere lav- og mellemindkomstgrupperne, så de ikke bliver gjort fattigere af de grønne afgifter.

**Pelle Dragsted**

Politisk ordfører



# 1. SOCIAL LEASING AF ELBILER

Enhedslisten ønsker at fremme den kollektive transport, så den bliver et billigt og effektivt alternativ i hele landet. Men der er i dag mange områder hvor den kollektive transport ikke er tilgængelig, og hvor folk har brug for en bil til at aflevere børnene og komme på arbejde.

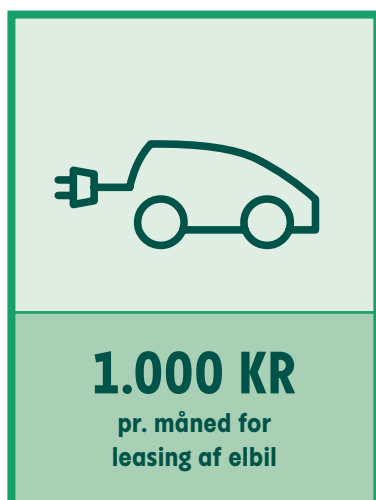
Derfor er det afgørende, at dem der har brug for en bil fremover bruger elbiler. Elbilerne er heldigvis faldet markant i pris, men for mange familier, der i dag kan købe en brugt fossilbil for helt ned til 20.000 kr., er der stadig langt op til at kunne købe en ny elbil.

Enhedslisten foreslår derfor, at Danmark følger Frankrigs eksempel ved at skabe en socialt balanceret leasingmodel for elbiler til rådighed for familier med lave indkomster, der bor i tyndtbefolkede områder eller langt til job eller uddannelse. Elbilerne kan leases for en pris på 1.000 kr. om måneden afhængigt af størrelsen på bilen. Det vil som alternativ til leasing af en bil være muligt at få et tilsvarende tilskud til indkøb af elcykler.

Forslaget er til en begyndelse finansieret med henblik på at øge elbilsparken i Danmark med 50 procent ved at understøtte leasingen af 100.000 biler frem mod 2030. Tiltagets popularitet skal løbendes vurderes og ordningen tilpasses.

Enhedslisten har derudover stillet forslag om at gøre den kollektive transport både billigere og mere tilgængelig med forslagene om Danmarksbilletten og busrutegarantien. En tredjedel af befolkningen er afhængig af kollektiv transport, så billiggørelse og udbygning er afgørende for at sikre grøn og social mobilitet. Enhedslisten vil gennem en højere skrotpræmie på fossile biler og investeringerne i den kollektive transport, modvirke vækst i den samlede danske bilpark.

**Finansieringsbehov: 6,3 mia. kr. samlet i 2024-2030**



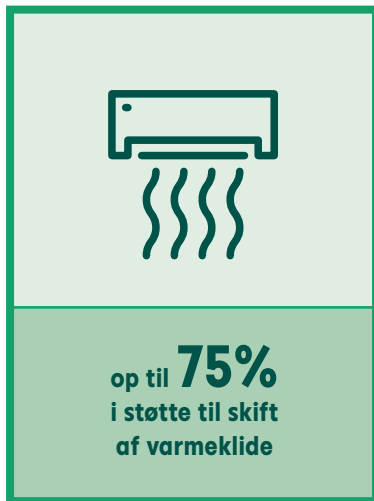
## 2. FÆLLES ANSVAR FOR FJERN- VARME OG VARMEPUMPER

Den eksisterende støtte til at skifte varmekilde er helt utilstrækkelig og gør det mange steder alt for dyrt for danske familier at skifte Putins gas ud med fjernvarme eller varmepumpe. Regningen for at få en bæredygtig varmekilde kan ende på over 100.000 kroner for den enkelte husstand. Et beløb som folkepensionisten, eller den enlige forsøger med lav indkomst, ikke har en chance for at kunne betale.

Med en ny fjernvarme- og varmepumpepulje, vil Enhedslisten følge Tysklands eksempel og kompensere omkring en halv million familier for omkostninger ved at få fjernvarme eller varmepumpe. Mange familier vil blive kompenseret med op til 75 pct. af omkostningerne, ved at blive tilkoblet fjernvarme.

Med det nye grønne varmetilskud vil familier med en samlet indkomst på under 600.000 (før AM-bidrag), modtage op til 75pct. i støtte. Tilskuddet vil som i dag starte på 20.000 kr. for alle husstande, uagtet indkomst og progressivt stige derfra. Det samme støtteniveau skal tilbydes som tilskud til varmepumper for husstande med olie- og gasfyr, som ikke kan få fjernvarme.

**Finansieringsbehov: 11,2 mia. kr. samlet i 2024-2030**



# 3. GRØN JOBGARANTI

Den grønne omstilling vil skabe titusinder af nye arbejdspladser i hele Danmark. Men dele af den grønne omstilling vil også betyde, at der er nogle job, der forsvinder. Det kan eksempelvis være arbejdspladser i forarbejdelse af animalske produkter eller olieraffinering. Fællesskabet skylder de enkelte at skabe en vej videre i nyt arbejde – gerne arbejde, der bringer os tættere på at komme i mål med den grønne omstilling. Danmark har i dag en ordning om, at arbejdsløse, der lever op til en række krav, har ret til 110 % dagpengesats under uddannelse inden for områder, hvor der ifølge bl.a. arbejdsmarkedets parter er relativ mangel på arbejdskraft.

Enhedslisten vil udvide og forbedre ordningen på tre måder:

1. Flere uddannelser på positivlisten:

Uddannelser til den grønne omstilling skal tælles med i ordningen. Det bliver dermed muligt eksempelvis at tage den fulde uddannelse til klejnsmed, køle- og automatiktekniker, kabelfører samt en række professionsuddannelser på ordningen.

2. Udvid målgruppen:

Sænke minimums-alderskravet for at komme med i ordningen fra 30 år til 25 år og fjerne det rigide krav om, at ordningen kun er tilgængelig efter fem år uden uddannelsesrelevant beskæftigelse.

3. Styrk økonomien:

Forhøj ordningens dagpengesats fra 110 % til 125 %, så flere får en økonomisk chance for at omskole sig.

**Finansieringsbehov: 4,2 mia. kr. samlet i 2024-2030**



# PROVENUET FRA GRØNNE AFGIFTER SKAL FØRES TILBAGE TIL DANSKERNE

Enhedslisten arbejder for en principbeslutning blandt et flertal i Folketinget for, at provenuets fra nye grønne afgifter – herunder for en kommende CO<sub>2</sub>-afgift på landbruget skal kompensere danskerne for de prisstigninger, som afgifterne skaber på bl.a. fødevarer. Formålet med grønne afgifter er at lade forureneren betale og anspore til et mindre klimabelastende forbrug – ikke at øge statens provenu, eller give politikerne mulighed for at fremme særlige initiativer. Provenu fra grønne afgifter bør derfor i udgangspunktet hverken anvendes til erhvervsstøtte eller til andre politiske initiativer, men føres tilbage i lommen på borgerne. Det kan ske gennem forskellige typer grønne bundfradrag, der aftrappes ved højere indkomster.

## SAMLET ØKONOMI

Den solidariske omstillingsfond vil i første omgang fyldes op gennem en ét-årig grøn formueskat på 1 % for formuer over 35 mio. kr. samt en skat på overnormal profit i banksektoren, hvor de høje renter har medført urimeligt høje overskud i bankerne. Samlet skønnes de to finansieringsforslag at indbringe ca. 19 mia. kr. (efter tilbageløb og adfærd). Desuden anvendes Danmarks andel af EU's sociale klimafond, som forventes at udgøre ca. 2,4 mia. kr., jf. Skatteministeriet.

<b>TILTAG</b>	<b>Mia.kr. ,2024-2030</b>
Støtte til elbiler og elcykler	6,3
En ny fjernvarmepulje med langt mere støtte	11,2
Bedre vilkår under omskoling til grønne jobs	4,2
<b>Udgifter i alt 2024-2030</b>	<b>21,7</b>
Skat på bankernes overnormal profit vedr. 2023	8,3
Grøn engangsformueskat på 1 pct. på formuer over 35 mio. kr. i 2024	11,0
Danmarks andel af social klimafond i EU	2,4
<b>Indtægter i alt</b>	<b>21,7</b>